

DOSSIER DE PRESENTATION



le grau du roi - port camargue

let's **GRAU**
Le Grau du Roi Port Camargue

Défi des Ports de Pêche



6 AU 13
MAI 2018
31^e



CAP SUR...

LE GRAU DU ROI PORT CAMARGUE



Entre tradition et modernité, le Grau du Roi Port Camargue compile à elle seule l'esprit du Sud. De la pêche traditionnelle aux folles soirées sur les plages, le Grau du Roi Port Camargue assume ses différentes identités.

Une destination multi facettes : port de pêche, port de plaisance, station balnéaire côté mer, territoire sauvage côté Camargue.

Une destination idéale pour les amoureux des espaces naturels, entre ciel, mer et terre. Les chalutiers côtoient les Kitesurfs, les jeunes tutoient les anciens, les maisons du vieux port de pêche style XIXème twistent avec l'architecture des années 70.

Le Grau du Roi fait partie de ces lieux magiques qui sont entrés de plain-pied dans le XXIème siècle, en conservant ses traditions. Un mélange des genres, balnéaire, familial et populaire, assumé qui fait le charme de cette station décomplexée qui borde la Méditerranée sur 18 km.



- **130 000 LITS TOURISTIQUES**
- **150 000 VISITEURS SEMAINES**
- **300 JOURS DE SOLEIL / AN**
- **9000 HABITANTS**
- **1er PORT DE PLAISANCE D'EUROPE**
- **GRAND SITE DE FRANCE DE LA CAMARGUE GARDOISE**



La plage du Midi la plus proche du Nord !

LE DEFI DES PORTS DE PECHE C'EST QUOI ?

Durant une semaine, une vingtaine d'équipages représentant l'ensemble des côtes françaises se rencontrent et animent un plan d'eau et son port.

A terre, les acteurs de la filière pêche française échangent entre professionnels, institutionnels, et profitent de la proximité du public !

Les participants proposent aux visiteurs du Village des pêcheurs de nombreuses dégustations, produits frais et démonstrations culinaires, guides et recettes, ... le tout dans une ambiance des plus festives et conviviales !

De la Manche à la Méditerranée en passant par l'Atlantique, la manifestation, centrée sur les métiers et produits de la mer, auxquels s'ajoutent les festivités et animations culturelles remporte un véritable succès populaire !



LE DEFI DES PORTS DE PECHE C'EST AUSSI...

- Promouvoir un port, un département, une région par la mise en valeur des différentes facettes à vocation nautique, économique et culturelle.
- Rassembler dans un contexte extra professionnel l'ensemble des secteurs de la filière pêche, décideurs du monde nautique et les passionnés de la mer.
- Promotion des produits de la mer et la valorisation de la pêche française.
- Réunir le temps d'une régates les mondes de la pêche et de la plaisance.
- Un événement national relayé par de nombreux médias.



KITO DE PAVANT

PARRAIN DU 31^{ÈME} DÉFI DES PORTS DE PÊCHE

Kito de Pavant est un célèbre navigateur français et notamment vainqueur de la Solitaire du Figaro 2002, du Tour de France à la voile 2003 et de la Transat Ag2R 2006.

Né en Dordogne, dans son village natal de Saint-Pardoux-la-Rivière c'est très rapidement que le navigateur s'installe en mer Méditerranée, plus précisément à Port Camargue, devenu son port d'attache depuis plusieurs années maintenant.

Graulen d'adoption et de coeur avant tout, Kito de Pavant nous fera l'honneur d'être le parrain officiel de ce 31ème défi des ports de pêche.

Skipper officiel pour les précédentes éditions des Défis des Ports de Pêche, c'est donc tout naturellement que nous nous sommes tournés vers le navigateur Occitan pour remplir, cette fois-ci, la mission de parrainage.



LE DEFI EN MER

- Un championnat inscrit au calendrier officiel de la FFVoile
- **20 équipages de pêcheurs** et professionnels de la filière pêche attendus
- Des équipages composés de marins-pêcheurs, de professionnels de la filière pêche ou d'élèves de lycée maritime.
- Des courses en flotte sur des voiliers identiques, monotypes "Grand-Surprise" : les équipages s'affrontent à armes égales.
- Des parcours construits (env. 45mn d'aller-retour entre des bouées installées dans l'axe du vent) et des côtiers (1h et plus, entre des marques existantes ou mouillées).
- Originalité : dans le règlement du Défi, il existe la règle dite du « pêcheur à la barre » qui oblige à remplacer le barreur habituel, en général le plaisancier, par un marin pêcheur.
- Le comité de course décide régulièrement de la faire appliquer
- Un Parcours côtier et un stade nautique
- Une course et une escale dans la Ville de Palavas

Le Défi Graulen c'est surtout une proximité avec le public



LE DEFI A TERRE

Pendant toute la durée du Défi des Ports de Pêche, c'est le coeur de ville qui vivra au rythme du Défi. Sur la **Rive droite au pied du vieux phare** le Village de Pêcheurs prendra place dans un esprit convivial et festif.

Et sur la **Rive Gauche, un village d'exposants de produits méditerranéens** et une scène pour les concerts.

Rive Droite

- Village de Pêcheurs
- Valorisation du patrimoine
- Cours et recettes de cuisine
- Présentation des espèces de poissons
- Dégustations et mise en avant des produits des ports participants
- Suivi des régates en direct
- Conférences et débats

Rive Gauche

- Village artisanal et commercial
- Concerts gratuits
- Spectacles de rue
- Animations nautiques

« D'une Rive à l'autre »

Pour la première fois une passerelle piétonne fera le lien en les 2 rives au coeur de la ville !



CHANTIER NAVAL ÉPHÉMÈRE

L'association Siloé

Fondée en 1984, elle œuvre depuis plus de vingt ans pour la sauvegarde et le maintien du patrimoine maritime méditerranéen, notamment à travers de multiples actions culturelles ainsi qu'un travail social reconnu.

C'est au sein de ses ateliers, situés au Grau du Roi, que l'association à élargie ses missions au fil des années pour aboutir aujourd'hui à un projet bien ancré sur notre territoire.

Le soutien social et pédagogique, l'accompagnement ainsi que le partage d'un savoir-faire sont des valeurs essentielles que souhaite partager l'association.

Siloé favorise entre autre, au sein de ses chantiers, l'insertion de personnes en difficultés à travers diverses actions sociales, culturelles et socio-éducatives et plus particulièrement, à travers la restauration de barques traditionnelles anciennes (nommées Nacelles ou Négafol) et à terme leur remise à flot.



LA BETTE

Barque traditionnelle de notre Région



Les Bettes (Négafol ou encore Nacelles), font parties d'une grande famille de bateaux utilisés sur le pourtour méditerranéen et plus communément connus sous le nom de « petits métiers ».

Les principales particularités des Bettes résident dans l'architecture : c'est un bateau à la fois simple et solide, manœuvré à la partègue (long baton de navigation), à la rame soit à la voile.

Grâce à son franc bord très faible, la nacelle peut s'utiliser très facilement pour la navigation en eaux peu profondes comme nos criques, roubines et étangs à roseaux, particularités géographiques de notre territoire Camarguais, mais également en mer.

Bateau encore exploité par certains de nos patrons pêcheurs locaux, la Bette est généralement employée pour la pêche à l'anguille, relever les travacas et pour la pêche aux palourdes.

Elle est née des besoins des populations vivant autour du Littoral ; gagner sa vie et se déplacer plus facilement sur les étangs qui bordent presque entièrement le territoire.

Simple d'entretien et peu chère (à une période où les richesses sont rares), la Bette deviendra un outil de travail et un moyen de déplacement omniprésent, notamment au Grau du Roi.

Action Participative

C'est donc dans l'optique de valorisation de cet héritage culturel que nous souhaitons mettre en place une activité autour de cet embarcadère traditionnel qu'est la nacelle. Ainsi nous pourrions rendre hommage à ces bateaux emblématiques, aux hommes qui les ont utilisés et à un savoir-faire indéniable.

En ce qui concerne le format, nous souhaitons mettre en place en collaboration avec l'association locale Siloé, une activité répartie sur toute la durée du défi port de pêche. Il est question ici de la création d'une nacelle devant le public par les membres de l'association Siloé.

Action participative visant à sensibiliser les différents publics à un savoir-faire antique, mais aussi de médiation, impliquant les jeunes publics présents lors de la manifestation en les invitant à prendre part à la construction de la nacelle.

Un de nos principaux objectifs est avant tout de dynamiser cet événement en proposant des projets nouveaux et créatifs.

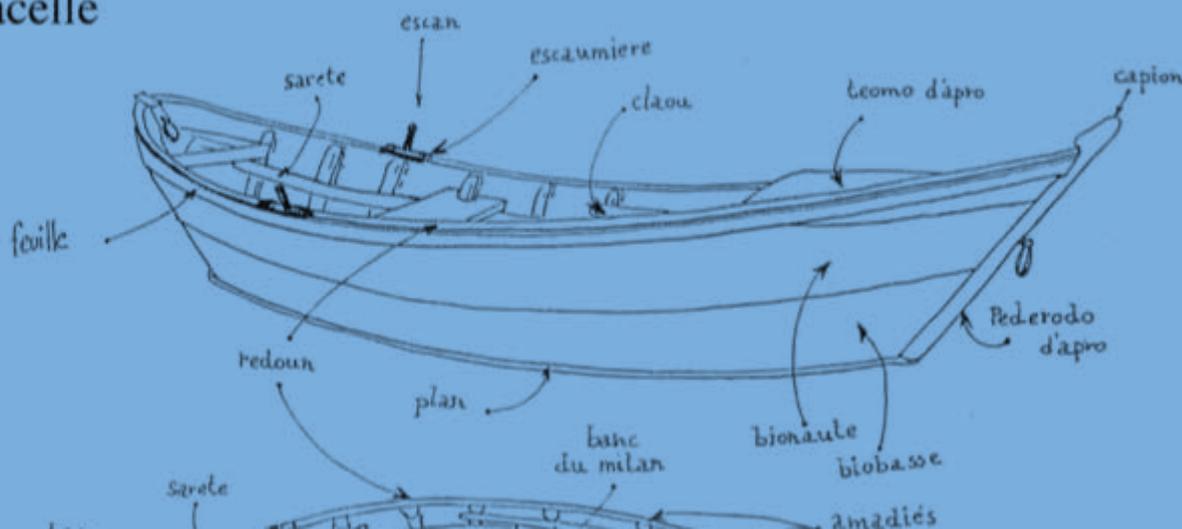
L'action culturelle et l'action sociale sont les moteurs de cette intervention.



La destination finale de la Bette :

Toujours dans un souci de visibilité et de sauvegarde de notre patrimoine local, la nacelle construite lors de cette semaine de défi sera généreusement léguée par l'association Siloé à la ville, venant étoffer l'héritage maritime déjà présent.

nacelle



FORUM DE LA MER

Rencontres professionnelles

Pour cette nouvelle édition du défi des ports de pêche, l'organisation a souhaité intégrer des forums (mini-conférences) à son programme, en complément de la compétition maritime. Ils sont l'occasion unique de réunir sur plusieurs temps forts de l'événement des acteurs aux univers différents, mais tous préoccupés par des questions liées au domaine maritime et lagunaire. Professionnels, scientifiques et autres passionnés par cette thématique seront invités à échanger et débattre autour de diverses problématiques liées à ce secteur.

Les forums de la mer seront répartis sur la semaine, nous permettant la mise en perspective des différentes thématiques : sensibilisation au métier, évolution et variabilité des pratiques de la pêche, diversification de l'activité, réglementations, développement durable ou encore les changements majeurs observés ces dernières années.

Afin d'enrichir les discussions nous comptons bien entendu sur la présence d'organismes, de personnalités diverses ainsi que les principaux concernés par cette thématique ; les ports de pêche accueillis pour l'occasion.

Les intervenants (provisoire)

CEPRALMAR *Centre d'études et de promotion des activités lagunaires et maritimes*

Marion Parras *Animatrice GALPA - Groupe d'Action Locale Pêche Aquaculture*

Kito de Pavant *Navigateur français, basé à Port Camargue et parrain de l'événement*

CCI de Bretagne *Intervention sur le thème du recyclage des filets de pêche)*

Michel Cavailles *Directeur de la capitainerie de Port Camargue et créateur du dispositif « la vedette propre »*

.....



CONTACT

CHARGÉ DE PROJET STATION

Frédéric ALCACER

06 81 30 92 97

frederic@letsgrau.com

ASSOCIATION DU DÉFI DES PORTS DE PÊCHES

Valentine Arese

06 82 95 10 31

valentine@letsgrau.com

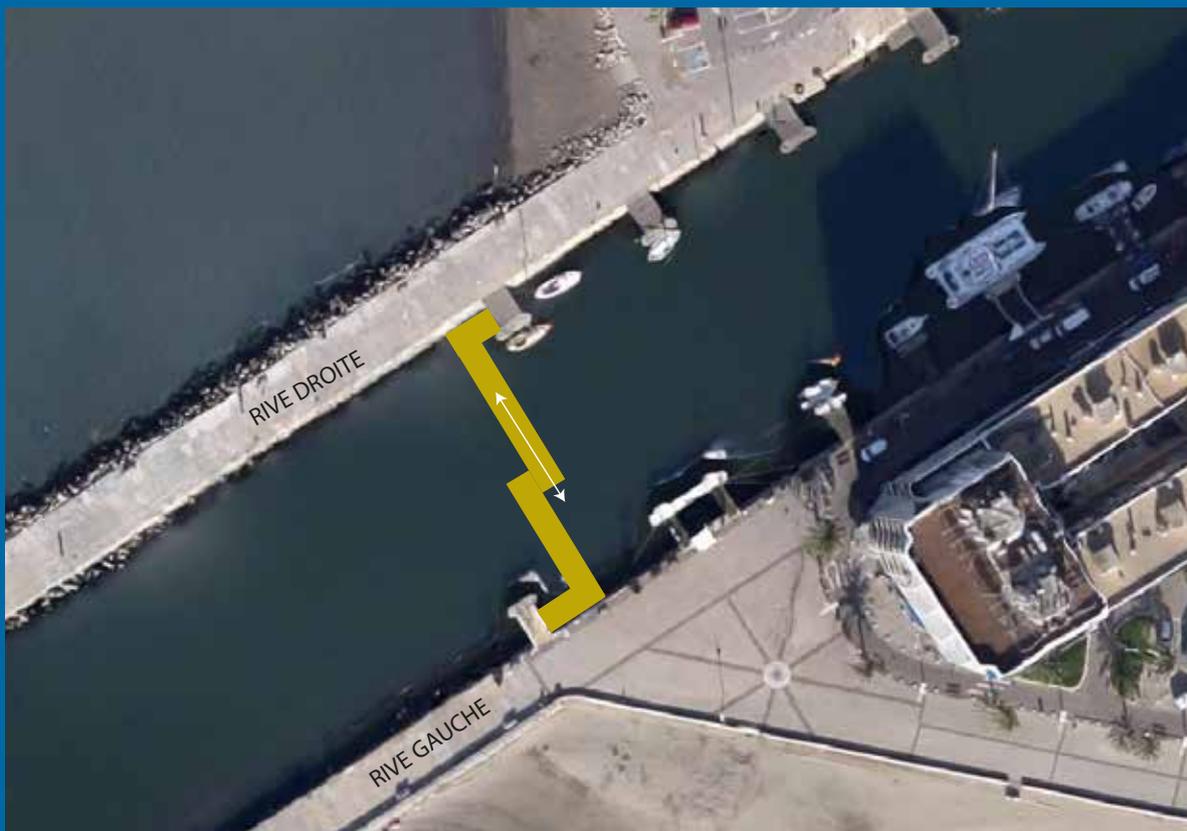


Défi des Ports
de Pêche



ANNEXES

PASSERELLE PIETONNE POUR LIAISON RIVE DROITE - RIVE GAUCHE



PLAN CHAPITEAU ACCUEIL FORUMS + VALORISATION DES PRODUITS DE LA MER

