



**SAINT JAMES**  
*Né de la mer*

**PARRAIN DE L'ÉVÉNEMENT**



[www.defidesportsdepeche.fr](http://www.defidesportsdepeche.fr)  
[www.portenbessin-huppain.fr](http://www.portenbessin-huppain.fr)



## **DOSSIER DE PRESSE**

Dernière mise à jour :  
jeudi 26 février 2015

Dossier de Presse : 28<sup>ème</sup> édition du Défi des Ports de Pêche – Port en Bessin Huppain

Contact presse : Commune de Port en Bessin Huppain – Sophie COEVOET – 02 31 21 92 33 – [sophie.coevoet@portenbessin-huppain.fr](mailto:sophie.coevoet@portenbessin-huppain.fr)  
Association Trophée des Marins – Juliette ORJOLLET – 06 63 80 23 98 – [defipeche@gmail.com](mailto:defipeche@gmail.com)



# Sommaire

---

## Le Défi des Ports de Pêche : une identité forte pour un événement unique

P.3

- Depuis plus de 25 ans, les professionnels de la filière pêche se rencontrent, chaque année, le temps d'une régata
- Le Défi des ports de pêche est un rassemblement chaleureux et spontané de la grande famille des marins pêcheurs.

## Le Défi sur mer

P.5

- Un championnat inscrit au calendrier officiel de la Fédération Française de Voile.
- Des voiliers identiques
- Des équipages originaux

## Le Défi sur terre

P.6

- Le village des pêcheurs
- La mise en lumière des façades maritimes
- Le forum Pavillon France
- Des animations toute la semaine

## Le Défi à Port-en-Bessin-Huppain

P.7

- Port-en-Bessin-Huppain
- La carte des participants

## Nos partenaires

P.10

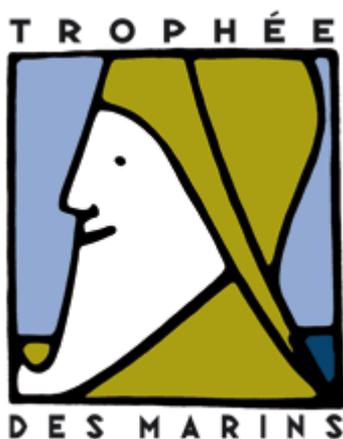
## Les infos pratiques

P.11



# Le Défi des Ports de Pêche : une identité forte pour un événement unique

Depuis plus de 25 ans, les professionnels de la filière pêche se rencontrent, chaque année, le temps d'une régat



Le premier Défi des ports de pêche s'est déroulé en 1988 au Croisic. Cette aventure a été imaginée par Jean-Pierre Devorzine, marin pêcheur, dont l'objectif était le rapprochement du monde de la pêche et celui de la plaisance.

Cet appel reçut immédiatement un écho favorable dans les divers ports de pêche français. Au-delà de la compétition, le Défi offrait la possibilité à des marins pêcheurs aguerris de s'embarquer pour une découverte de la navigation à la voile comme la

pratiquaient professionnellement leurs anciens, parents et grands-parents.

En 1998, la société organisatrice du Défi cesse ses activités. Les équipages participants se fédèrent au sein de l'association Trophée des Marins et reprennent à leur compte le fameux événement. Depuis 1999 à Cherbourg, c'est sous cette formule « associative » que les marins pêcheurs développent le Défi et délèguent à un port le soin d'organiser la manifestation selon un cahier des charges et un règlement précis.

Au fil des ans, le Défi des ports de pêche a jeté l'ancre dans bon nombre de ports de pêche et mis sous les projecteurs, élus, marins, décideurs et acteurs du tourisme invités à tenir salon dans le village des pêcheurs.

Après Granville en 2011, l'île d'Yeu en 2012, Palavas les flots en 2013 et Pornic en 2014, c'est au tour de Port-en-Bessin-Huppain de vivre au rythme du Défi du 11 au 17 mai 2015



Crédits photo : Jakez



Crédits photo : JO trophée des marins

## Le Défi des ports de pêche est un rassemblement chaleureux et spontané de la grande famille des marins pêcheurs.

Durant une semaine, une vingtaine d'équipages, représentant l'ensemble des côtes françaises, se rencontre et anime un plan d'eau et son port.

A terre, les acteurs de la filière pêche française échangent entre professionnels, institutionnels et profitent de la proximité du public pour valoriser les métiers et produits de la pêche artisanale. Les participants proposent aux visiteurs du Village des pêcheurs de nombreuses dégustations, produits frais et démonstrations culinaires, guides et recettes,... le tout dans une ambiance des plus festives et conviviales !

De la Manche à la Méditerranée en passant par l'Atlantique, la manifestation centrée sur les métiers et produits de la mer remporte un véritable succès populaire et accueille chaque année des milliers de visiteurs!

## Le partenaire national

Le partenariat entre **Pavillon France** et l'association Trophée des Marins autour du Défi des ports de pêche a débuté en 2013. Il correspond à une démarche commune visant à promouvoir les produits frais et le savoir-faire des pêcheurs français.

Lancée en septembre 2012, **Pavillon France** est la marque nationale de la pêche maritime française portée par l'ensemble des professionnels de la filière : pêcheurs, mareyeurs, criées, grossistes, poissonniers, conserveurs et les enseignes de la grande distribution.

### Un objectif commun, valoriser la filière pêche française :

Pour pouvoir être estampillés **Pavillon France**, les poissons doivent avoir été pêchés en mer par un navire battant pavillon français et afficher un degré de fraîcheur optimale.

**Pavillon France** vient soutenir la production française en réorientant la consommation vers les produits de la pêche française, à travers la valorisation de sa diversité et de sa saisonnalité, de ses hommes et de ses métiers.

### Conseils, recettes faciles et savoureuses :



**La marque des produits de la pêche française**

[www.pavillonfrance.fr](http://www.pavillonfrance.fr)



# Le Défi sur mer

**Un championnat inscrit au calendrier officiel de la Fédération Française de Voile.**

Conviviale au possible, cette sympathique rencontre sur l'eau n'en demeure pas moins une compétition de très bon niveau. Elle est même devenue un élément incontournable du calendrier nautique national.

Pour valider le championnat quatre manches doivent être courues. En général, une dizaine de courses est réalisée, alternant parcours construits et côtiers. Ce sont des courses en flotte sur des bateaux identiques, **des monotypes Grand-Surprise**. La vingtaine d'équipages s'affronte à armes égales.

**L'Association Cotentin Course au Large**, affiliée à la Fédération Française de Voile, organisera les courses à Port en Bessin Huppain.



Port en Bessin Huppain.



## Des voiliers identiques :

**Le monotype Grand-Surprise**, construit par le **chantier Archambault**, a été choisi sur le Défi des ports de Pêche à Royan en 2004 (sauf en Corse en 2008). Ligne d'eau tendue, appendices fins et profonds le Grand-Surprise est dessiné pour aller vite. Raide à la toile et stable sous toutes les allures, c'est un bateau facile à barrer et très efficace au près.

## Des équipages originaux :

Les équipages sont composés de pêcheurs, de professionnels de la filière pêche ou d'élèves en lycée maritime rattachés à des ports de pêche répartis sur le littoral français.

Un équipage est composé de 6 personnes et d'au moins 3 marins pêcheurs professionnels dont le skipper du bateau. Peuvent s'y joindre : 2 personnes issues de la filière directe (mareyage, transformation etc...) ou de la famille proche des pêcheurs (conjoint, enfants, etc...) Un seul équipier venu de l'extérieur est autorisé : le plaisancier. C'est lui qui, le plus souvent, entraîne le bord.

**Des équipages de lycées maritimes** sont composés d'au moins 4 élèves et complétés, le cas échéant, par des enseignants et un plaisancier.

Dans l'esprit initial du Défi, les pêcheurs doivent barrer le plus souvent possible. Le comité de course appliquera sur une ou plusieurs manches la règle dite du pêcheur à la barre qui oblige à remplacer le barreur habituel, en général le plaisancier, par un marin pêcheur.

**Un écran vidéo, internet ou les réseaux sociaux permettent de suivre, à terre, les compétitions.**



# Le Défi sur terre

Le défi c'est d'abord une régates mais c'est aussi l'occasion de mieux comprendre le monde des professionnels de la mer. Parallèlement à cette régates, l'association nationale souhaite valoriser la pêche artisanale française. Les aspects techniques du secteur, l'évolution des métiers et l'enseignement maritime sont l'objet d'informations, sources d'animations ou sujets d'exposition.

## Le village des pêcheurs

Durant la semaine, le village des pêcheurs sera le théâtre de présentation des produits de la mer de toutes les côtes de France ! Des dégustations offertes au public, conseils de préparations et démonstrations de recettes de poissons, coquillages et crustacés seront à l'honneur tous les jours sur les stands du village.

Pendant que les équipages régatent, les équipes « terre » du littoral français animent le village avec générosité, font la promotion de leur localité et organisent des animations et dégustations.

Se promener dans le village, c'est voyager d'une région à l'autre dans la convivialité. Vous découvrirez, à travers des photos et des vidéos de territoires, des villes, des villages, des paysages, des activités à pratiquer... Vous trouverez également sur chaque stand des produits locaux et artisanaux. Ainsi vous préparerez vos prochaines vacances.

Vous y trouverez également cuisine et recettes locales. Tout au long de la journée, vous pourrez déguster ici et là des Saint Jacques à la plancha, une brandade de raie, des fricassées de bulots, salade de poulpes, beignets de poissons terrines artisanales. Dans les allées du village, on se régale !



Crédit photo : JO trophée des marins

## La mise en lumière des façades maritimes

Chaque journée de régates se conclut par la présentation d'une façade maritime. La méditerranée, l'Atlantique et la Manche offrent, à tour de rôle, le meilleur de leur pêche au public.

Les présentations des façades maritimes sont 3 rendez-vous à succès qui se terminent par une grande dégustation collective. Elles valorisent les produits de la pêche et sont l'occasion d'échanges entre professionnels de la mer et consommateurs.

## Le forum Pavillon France

Centre névralgique du village des pêcheurs, il concentre les différents pôles du Défi. Espace privilégié de retransmission des courses ou d'expositions pédagogiques, il est aussi une halle gastronomique où le public découvre de beaux étals de produits frais et profite du savoir-faire des chefs réalisant des recettes de la mer en direct.

## Des animations toute la semaine

Pendant toute la semaine, les animations se relayent et hissent haut les couleurs du défi et de la pêche artisanale : concerts, théâtre de rues, expositions, visites guidées (...)

Le mardi est une journée consacrée aux écoles. Un projet pédagogique est élaboré en concertation avec les équipes enseignantes et propose un parrainage entre les classes et les équipages et des animations spécifiques.

Sites internet et pages Facebook relatent, en direct, les animations du village.

# Le Défi à Port-en-Bessin-Huppain

## Port-en-Bessin-Huppain

Entre mer et campagne, Port-en-Bessin-Huppain est une cité pittoresque et authentique, au cœur des plages du débarquement de Normandie, à 9 km au nord de Bayeux. La cité Portaise compte aujourd'hui 2 000 habitants.

Depuis plus de mille ans, Port-en-Bessin-Huppain tire profit d'un site privilégié. Nichée dans un « écrin de verdure », la cité portaise est un port qui s'est doté au fil du temps d'un riche patrimoine maritime. Faisant face à la mer de la Manche, une mer connue pour être rude en hiver, les Portais ont su très tôt que leurs vies seraient liées à la mer. Ainsi, le havre naturel creusé entre deux falaises a-t-il donné naissance à l'un des grands ports de pêche normands...

Bénéficiant d'une situation géographique privilégiée, Port-en-Bessin-Huppain représente le point de départ idéal de nombreuses escapades à la découverte des richesses de la Normandie : Bayeux et sa tapisserie, les bords de l'Aure, l'arrière-pays bayeusain, son authenticité et son terroir exceptionnel, les plages du débarquement ...

Le port, au cœur de la ville, est bordé de divers commerces. Les ruelles étroites et les maisons typiques de pêcheurs constituent le témoignage d'un passé orienté vers la pêche. La cité portaise résolument tournée vers l'avenir vit encore aujourd'hui au rythme des marées et des retours de pêche.

### Le saviez-vous ?

- Port-en-Bessin-Huppain est le **1<sup>er</sup> port de pêche** de Normandie
- Sa flottille est composée de **35 chalutiers** et représentée par environ **150 marins pêcheurs**.
- **7 905 tonnes** de poissons et coquillages, dont 1 977 tonnes de coquilles Saint Jacques ont été débarquées en 2014

### Mais aussi...

Port-en-Bessin Huppain fut le 1<sup>er</sup> port pétrolier du Débarquement. Paul Signac et Georges Seurat y sont venus peindre les paysages. De nombreuses scènes de films y ont été tournées. La campagne de Huppain accueille le golf d'Omaha Beach, un golf de 36 trous mondialement réputé.



Crédits photo : commune de Port en Bessin Huppain



**La pêche artisanale est la première activité économique de la ville.** Elle emploie environ 150 marins pêcheurs répartis sur une trentaine de navires allant de 8 mètres à presque 25 mètres de longueur qui pratiquent : la pêche au large, la pêche côtière, et la petite pêche. Les espèces principales débarquées, ici, sont la coquille Saint-Jacques, la seiche, l'encornet, la dorade grise, le bar, le cabillaud ou encore la raie.

- **Une filière pêche active**

La cité Portaise compte parmi ses entreprises de la filière pêche :

**Un chantier naval :**

Depuis août 1998, Patrick James a repris la succession du chantier Bellot et a créé le chantier du Bessin. Il emploie 12 personnes. Ce chantier est spécialisé dans la construction et la réparation navale (bois et polyester), la menuiserie et la charpente. Depuis 2004, 5 chalutiers en bois l'Anjuzo, l'Éclipse, le Saltimbanque, le SCAF et le Njord ont été construits et mis à l'eau. Depuis 2013, le chantier du Bessin se diversifie dans la plaisance avec le Vik 600.

**Un atelier de forge et mécanique :**

L'entreprise Mécanor-Digne&Françoise est spécialisée dans la conception, réalisation et montage des treuils, enrouleurs, portiques et réservoirs. Elle installe également à bord les moteurs et les lignes d'arbres nécessaires à la propulsion du bateau.

Des **ateliers de mareyage**, où poissons et coquillages sont quotidiennement conditionnés et expédiés sur l'ensemble du territoire français.

Un **riche tissu coopératif et associatif**, mis en place dès 1949, accompagne les activités des professionnels de la mer : écorage, avitaillement, révision canot de survie, armement, carénage, livraison de la glace, mise en valeur des produits, gestion et Organisations de Producteurs (...) Il emploie environ 80 personnes en équivalent temps plein.



Crédits photo : commune de Port en Bessin Huppain



Crédits photo : commune de Port en Bessin Huppain

- **Des infrastructures adaptées aux besoins des marins**

**Le port est également doté d'une halle à marée performante, un lieu où les mareyeurs viennent, quotidiennement, acheter aux enchères des produits de la mer de qualité.**

**En 2014, ce sont 7 905 tonnes de poissons et coquillages qui ont été vendus sous la criée.**

Depuis le début de l'année 2014, la criée de Grandcamp-Maisy est adossée à la criée de Port-en-Bessin Huppain, constituant ainsi une place de marché départementale.

La CCI de Caen, co-gérante de la criée avec COPEPORT, met également à disposition des armateurs une zone de radoub, le slip-way, qui permet de mettre les bateaux en cale sèche afin d'effectuer les travaux de carénage. Un nouvel équipement, un élévateur à bateaux de 300 tonnes sera mis en fonction en janvier 2016.

Les armateurs peuvent également acheter leur glace et la faire livrer directement dans la cale de leurs chalutiers par COPEPORT.

## La carte des participants

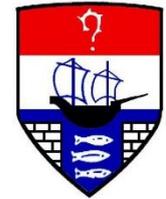




## Nos partenaires

---

### Les partenaires institutionnels :



**PORT EN BESSIN HUPPAIN**

### Les autres partenaires :



# Les infos pratiques

## Les Accès

### Quelques distances :

<b>Bordeaux</b>	650 km	6 h
<b>Bruxelles</b>	510 km	5 h 20
<b>Caen</b>	45 km	35 min
<b>Calais</b>	390 km	4 h
<b>Cherbourg</b>	100 km	1 h 10
<b>Lille</b>	430 km	4 h 20
<b>Lyon</b>	740 km	7 h
<b>Paris</b>	280 km	3 h
<b>Nantes</b>	320 km	3 h 30
<b>Rennes</b>	220 km	2 h 30
<b>Strasbourg</b>	770 km	7 h 20

### Axes routiers

En provenance de Paris  
A13 ou A84, N13 puis D6 vers Port-en-Bessin-Huppain

### Axes ferroviaires

Nombreuses liaisons quotidiennes :  
- En provenance de Paris (gare st Lazare) et en direction de Cherbourg via Caen puis Bayeux.  
- En provenance de Rennes et en direction de Caen.

### Taxis

Cie Taxis du Bessin (Bayeux)  
Tél: 02.31.92.92.40  
[www.bayeux-taxis.com](http://www.bayeux-taxis.com)

Bayeux Taxis-Arromanches Taxi (Bayeux)  
Tél: 06.70.40.07.96  
[www.taxisbayeux.com](http://www.taxisbayeux.com)

Taxi Services + (Bayeux)  
Tél: 06.74.49.77.64  
[www.taxi-lecornu-bayeux.fr](http://www.taxi-lecornu-bayeux.fr)

Taxi de Port-en-Bessin  
Tél: 06.72.23.34.98

## Les adresses utiles :

- **Mairie de Port-en-Bessin-Huppain** : 15 rue de Bayeux (14520) – 02 31 21 72 12 – [mairie@portenbessin-huppain.fr](mailto:mairie@portenbessin-huppain.fr) – [www.portenbessin-huppain.fr](http://www.portenbessin-huppain.fr)
- **Office de tourisme de Port-en-Bessin-Huppain** : quai Baron Gérard (14520) – 02 31 22 45 80 – [port@bayeux-tourism.com](mailto:port@bayeux-tourism.com) – [www.bayeux-bessin-tourisme.com](http://www.bayeux-bessin-tourisme.com)